



特雷克斯诺尔港口设备服务于厦门远海码头

7月底厦门海沧港区的某集装箱码头上派忙碌的景象，在充满了集装箱的堆场上，一排排深灰色的轮胎式龙门吊和运输卡车正在井然有序地配合作业。这是厦门远海集装箱码头有限公司（以下简称厦门远海码头）所在的集装箱码头，特雷克斯诺尔起重设备(中国)有限公司（以下简称特雷克斯诺尔）的10台轮胎式龙门吊正服务于此，占到了该码头龙门吊所有量的50%。

厦门远海码头2011年底才开港，算是比较年轻的一个集装箱码头，开港伊始便采购了10台特雷克斯诺尔的轮胎式龙门吊。厦门远海码头的王沈元总经理介绍说：“特雷克斯诺尔的轮胎式龙门吊我们都比较了解，所以一次性就采购了10台，使用至今性能一直很稳定。这批RTG系列的钢结构设计对防止摇晃比较有效，而且由于钢结构设计的比较轻巧，所以可以有效降低能耗。此外，据码头内部统计，特雷克斯诺尔的龙门吊平均每小时可以比其他同类的设备多出1.5个集装箱的作业量。”

目前正在使用的这十几台特雷克斯诺尔RTG系列轮胎式龙门吊吊具下起重量达到40.5吨，跨距为23.47米，起升高度18.1米，起升速度达到23、52米/分。王沈元总经理提到，厦门远海码头目前还是个新码头，未来对相关设备的需求还很大，而且对设备性能的稳定性要求较高，对设备今后长期的售后服务及时性及品质也要求较高。这对于特雷克斯诺尔港口设备无疑具有很大的吸引，也对企业进一步针对中国客户的要求进行各方面的改进创新提出了新的要求。

厦门远海集装箱码头有限公司

2007年11月，中远太平洋与厦门市政府、厦门海沧投资集团有限公司签署了协议，成立厦门远海集装箱码头有限公司。远海集装箱码头位于厦门海沧港区14# - 17#四个10万吨级集装箱专用泊位，泊位岸线长度1508米，陆域纵深810米，泊位前沿水深15米，结构预留至17米，基本可满足目前世界上最大吨级集装箱船舶的靠泊。4个泊位年设计吞吐量为260万TEU，实际吞吐能力可达到300万TEU。项目占地面积122.24万平方米，计划分两期实施，建成后，将成为中国东南沿海规模最大、设备最精良的集装箱码头之一。目前，远海集装箱码头拥有9台桥吊、20台轮胎式龙门吊、2台正面吊及3台堆高机。



特雷克斯集团

特雷克斯集团是一家在华投资超过 20 年的美国财富 500 强企业，旗下包括起重机、建筑机械、高空作业平台、物料处理、物料转运与港口解决方案在内的五大事业部、700 多种产品，是一家全球性多元化的设备制造商，专门为建筑、基础设施、港口、挖掘、采矿、货运、精炼以及公用事业等行业提供可靠的客户解决方案。

在中国，自 1988 年特雷克斯建立第一家合资工厂开始，特雷克斯已在内蒙古、山东、江苏、福建，四川等地设立了 5 家合资工厂和 1 家独资工厂。2009 年全球金融危机的条件下，特雷克斯逆势兼并了在港口设备领域卓越的制造商——意大利梵特集团，包括其在厦门的中国生产基地——诺尔起重设备（中国）有限公司。

特雷克斯诺尔起重设备(中国)有限公司，是由特雷克斯旗下的德国诺尔起重机集团与中国招商局集团共同组建的合资企业，公司位于福建招商局漳州开发区，与厦门经济特区隔海相望。公司占地 28 万平方米，拥有 4.2 万平方米的现代化厂房、办公楼，236 米长独立的深水码头及 1000 余名员工，于 1998 年正式投产，现已成长为全球最重要的集装箱搬运设备制造基地之一。公司地处全球经济增长最快且拥有成本竞争优势的中国沿海地区，先进的生产设施加上特雷克斯在全球的整体协同优势，特雷克斯诺尔的产品，已经成为广大集装箱港口设备用户的可靠选择。

特雷克斯 (中国) 投资有限公司

联系电话: +86-10-5907-9000 网址 : www.terex.com

地址 : 北京市朝阳区东三环北路霞光里 18 号佳程广场 B 座 8 层。邮编 : 100027